

III.Otras disposiciones y actos

CONSEJERÍA DE POLÍTICA LOCAL, INFRAESTRUCTURAS Y LUCHA CONTRA LA DESPOBLACIÓN

Resolución 1039/2024, de 26 de noviembre, de la Consejería de Política Local, Infraestructuras y Lucha contra la Despoblación, por la que se aprueba la primera modificación Plan Estratégico de Subvenciones de la Dirección General de Infraestructuras correspondiente al periodo 2024-2026

202411270111032

III.4388

Vistos:

- El artículo 8 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones.
- El artículo 178.2 de la Ley 11/2013, de 21 de octubre, de Hacienda Pública de La Rioja.
- El artículo 8 del Decreto 14/2006, de 16 de febrero, regulador del régimen jurídico de las subvenciones en el Sector Público de la Comunidad Autónoma de La Rioja.
- La Resolución 92/2024, del Consejero de Política Local, Infraestructuras y Lucha contra la Despoblación por la que se aprueba el Plan Estratégico de Subvenciones de la Dirección General de Infraestructuras para el periodo 2024-2026.
- El Decreto 57/2023, de 14 de julio, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Política Local, Infraestructuras y Lucha contra la Despoblación, y sus funciones en desarrollo de la Ley 3/2003, de 3 de marzo, de Organización del Sector Público de la Comunidad Autónoma de La Rioja.
- Los informes propuesta de la Dirección General de Infraestructuras de fecha 25 de octubre de 2024 y de 15 de noviembre de 2024.
- La memoria justificativa de la Secretaría General Técnica de fecha 28 de octubre de 2024.
- El informe de la Dirección General de Control Presupuestario de fecha 30 de octubre de 2024.

En virtud de las competencias atribuidas a la Consejería de Política Local, Infraestructuras y Lucha contra la Despoblación por el artículo 42.2 de la Ley 8/2003, de 28 de octubre y por el artículo 8 del Decreto 14/2006, de 16 de febrero, regulador del régimen jurídico de subvenciones en el Sector Público de la Comunidad Autónoma de La Rioja,

RESUELVE

Primero. Aprobar la primera modificación del Plan Estratégico de Subvenciones el Plan Estratégico de Subvenciones de la Dirección General de Infraestructuras para el periodo 2024-2026, de acuerdo con el Anexo I que se adjunta a la presente resolución.

Segundo. Ordenar la publicación de la citada modificación en el Boletín Oficial de La Rioja.

Logroño a 26 de noviembre de 2024.- El Consejero de Política Local, Infraestructuras y Lucha contra la Despoblación, Daniel Osés Ramírez.

ANEXO

Dirección General	Encaje en el Plan de Gobierno		Objetivos generales (y en su caso más concretos) del PES	Líneas de ayuda	Modalidad de concesión (concurrida/directa)	Destinatarios	Periodicidad de la convocatoria	Plan anterior. Anualidad 2023		Previsión PES 2024-2026			
	Eje estratégico	Objetivo estratégico						Previsión del plan	Ejecutado	Previsión convocatoria 2024	Previsión convocatoria 2025	Previsión convocatoria 2026	Previsión Total PES
D.G. INFRAESTRUCTURAS (TRANSPORTES)	5.- DESARROLLO SOSTENIBLE Y LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO	5.1, Desarrollo sostenible: Implementación de los compromisos asumidos en la Agenda 2030 y sus objetivos de desarrollo sostenible (ODS)	Servicios de transporte público regular permanente de viajeros de uso general	Compensación a las empresas concesionarias del déficit de los servicios	Concesión directa	Empresa concesionaria del Servicio de transporte regular de viajeros de uso general por carretera del Área Metropolitana de Logroño	Anual	1.243.303,28	1.888.873,41	1.799.991,94	1.799.991,94	1.799.991,94	5.399.975,82
D.G. INFRAESTRUCTURAS (TRANSPORTES)	5.- DESARROLLO SOSTENIBLE Y LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO	5.1, Desarrollo sostenible: Implementación de los compromisos asumidos en la Agenda 2030 y sus objetivos de desarrollo sostenible (ODS)	Servicios de transporte público regular permanente de viajeros de uso general	Compensación a las empresas concesionarias del déficit de los servicios	Concesión directa	Empresa concesionaria de las Líneas Rurales de La Rioja	Anual	328.248,22	315.350,53	328.248,22	328.248,22	328.248,22	984.744,66
D.G. INFRAESTRUCTURAS (TRANSPORTES)	5.- DESARROLLO SOSTENIBLE Y LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO	5.1, Desarrollo sostenible: Implementación de los compromisos asumidos en la Agenda 2030 y sus objetivos de desarrollo sostenible (ODS)	Servicios de transporte público regular permanente de viajeros de uso general	Compensación a las empresas concesionarias del déficit de los servicios	Concesión directa	Empresas concesionarias de los Servicios Interurbanos de transporte público regular de viajeros	Anual	1.162.080,21	1.110.486,18	2.420.000,00	2.420.000,00	2.420.000,00	7.260.000,00
D.G. INFRAESTRUCTURAS (TRANSPORTES)	5.- DESARROLLO SOSTENIBLE Y LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO	5.1, Desarrollo sostenible: Implementación de los compromisos asumidos en la Agenda 2030 y sus objetivos de desarrollo sostenible (ODS)	Servicios de transporte público regular permanente de viajeros de uso general	Subvenciones por las reducciones tarifarias efectuadas a los titulares del carné de transporte de estudiante	Concesión directa	Empresas concesionarias de los servicios de transporte público regular de viajeros-estudiantes y universitarios	Anual	220.000,00	316.375,62	350.000,00	420.000,00	420.000,00	1.190.000,00
D.G. INFRAESTRUCTURAS (TRANSPORTES)	5.- DESARROLLO SOSTENIBLE Y LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO	5.1, Desarrollo sostenible: Implementación de los compromisos asumidos en la Agenda 2030 y sus objetivos de desarrollo sostenible (ODS)	Servicios de transporte público regular permanente de viajeros de uso general	Subvenciones por las reducciones tarifarias efectuadas a los titulares del carné de transporte de las personas mayores de 65 años y de otros colectivos prioritarios	Concesión directa	Empresas concesionarias de los servicios de transporte público regular de viajeros- Mayores 65 y colec priorit	Anual	200.000,00	250.562,49	350.000,00	400.000,00	400.000,00	1.150.000,00
D.G. INFRAESTRUCTURAS (TRANSPORTES)	5.- DESARROLLO SOSTENIBLE Y LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO	5.1, Desarrollo sostenible: Implementación de los compromisos asumidos en la Agenda 2030 y sus objetivos de desarrollo sostenible (ODS)	Convenio con el ayuntamiento de Calahorra para la construcción de la nueva estación intermodal de viajeros	Redacción del proyecto y construcción de la nueva estación intermodal de viajeros de Calahorra	Concesión directa	Ayuntamiento de Calahorra	Anual	500.000,00	0,00	700.000,00	500.000,00	0,00	1.200.000,00
D.G. INFRAESTRUCTURAS (TRANSPORTES)	5.- DESARROLLO SOSTENIBLE Y LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO	5.1, Desarrollo sostenible: Implementación de los compromisos asumidos en la Agenda 2030 y sus objetivos de desarrollo sostenible (ODS)	Formación, promoción y difusión en materia de transportes	Ayudas para la realización de actividades de formación, promoción y difusión en materia de transportes	Concesión directa	Entidades y Asociaciones sin ánimo de lucro	Anual	30.000,00	30.000,00	30.000,00	30.000,00	30.000,00	90.000,00
D.G. INFRAESTRUCTURAS (TRANSPORTES)	5.- DESARROLLO SOSTENIBLE Y LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO	5.1, Desarrollo sostenible: Implementación de los compromisos asumidos en la Agenda 2030 y sus objetivos de desarrollo sostenible (ODS)	Convenio financiación OSP de transporte aéreo	Financiar las OSP del transporte aéreo	Concesión directa	Estado	Anual	200.000,00	0,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	600.000,00
D.G. INFRAESTRUCTURAS (TRANSPORTES)	5.- DESARROLLO SOSTENIBLE Y LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO	5.1, Desarrollo sostenible: Implementación de los compromisos asumidos en la Agenda 2030 y sus objetivos de desarrollo sostenible (ODS)	Promoción del uso de la bicicleta como medio de transporte	Ayudas para la promoción de la movilidad sostenible	Concurrencia Competitiva	Asociaciones sin ánimo de lucro	Anual	35.000,00	17.524,64	30.000,00	30.000,00	30.000,00	90.000,00

Dirección General	Encaje en el Plan de Gobierno		Objetivos generales (y en su caso más concretos) del PES	Líneas de ayuda	Modalidad de concesión (concurencia/directa)	Destinatarios	Periodicidad de la convocatoria	Plan anterior. Anualidad 2023		Previsión PES 2024-2026			
	Eje estratégico	Objetivo estratégico						Previsión del plan	Ejecutado	Previsión convocatoria 2024	Previsión convocatoria 2025	Previsión convocatoria 2026	Previsión Total PES
D.G. INFRAESTRUCTURAS (TRANSPORTES)	5.- DESARROLLO SOSTENIBLE Y LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO	5.1,Desarrollo sostenible: Implementación de los compromisos asumidos en la Agenda 2030 y sus objetivos de desarrollo sostenible (ODS)	Promoción del uso de la bicicleta-triciclo eléctricos como medio de reparto de mercancías de pequeño tamaño (paquetería - EMPRESAS)	Subvención para la adquisición de bicicletas eléctricas y ciclogística	Concesión directa	Empresas	Anual	100.000,00	0,00	75.000,00	30.000,00	30.000,00	135.000,00
D.G. INFRAESTRUCTURAS (TRANSPORTES)	5.- DESARROLLO SOSTENIBLE Y LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO	5.1,Desarrollo sostenible: Implementación de los compromisos asumidos en la Agenda 2030 y sus objetivos de desarrollo sostenible (ODS)	Promoción del uso de la bicicleta-triciclo eléctricos como medio de reparto de mercancías de pequeño tamaño (paquetería PARTICULARES)	Subvención para la adquisición de bicicletas eléctricas y ciclogística	Concesión directa	Personas físicas	Anual	0,00	0,00	0,00	45.000,00	45.000,00	90.000,00
D.G. INFRAESTRUCTURAS (TRANSPORTES)	5.- DESARROLLO SOSTENIBLE Y LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO	5.1,Desarrollo sostenible: Implementación de los compromisos asumidos en la Agenda 2030 y sus objetivos de desarrollo sostenible (ODS)	Fomento del transporte colectivo de viajeros en tren - en aras de conseguir una movilidad sostenible	Subvenciónal transporte ferroviario, mediante la que se bonifica en un 20% el precio del billete	Concesión directa	Personas físicas	Anual	500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D.G. INFRAESTRUCTURAS (TRANSPORTES)	5.- DESARROLLO SOSTENIBLE Y LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO	5.1,Desarrollo sostenible: Implementación de los compromisos asumidos en la Agenda 2030 y sus objetivos de desarrollo sostenible (ODS)	Servicios de transporte público regular permanente de viajeros de uso general	Ayudas para la adquisición de equipamiento embarcado en los vehículos compatible con el Sistema de Movilidad Integral Regional utilizado por la D.G de Infraestructuras.	Concesión directa	Empresas concesionarias de los servicios de transporte público regular de viajeros de titularidad autonómica.	Convocatoria única	0,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	100.000,00
TOTAL										6.283.240,16	6.203.240,16	5.703.240,16	18.189.720,48
TOTAL D.G. INFRAESTRUCTURAS. Transportes										6.283.240,16	6.203.240,16	5.703.240,16	18.189.720,48